

BITÁCORA

JULIO 2023

Una publicación de Petrolera Transoceánica y Naviera Transoceánica

BIENVENIDO
REMOLCADOR

MARAS



**Más Potencia,
Seguridad
y Calidad.**

Mensaje de Álvaro Valdez

Como fue recientemente anunciado, a partir del 1 junio y luego de 12 años, he dejado la Gerencia General de Naviera Transoceánica y Petrolera Transoceánica. Es el momento de un cambio para el cual la organización y yo mismo, estamos listos. Si bien dejo la Gerencia General, asumo otras responsabilidades a tiempo parcial dentro de la Organización y también tendré la oportunidad de hacer más de las cosas que a nivel personal he postergado.

Este cambio se planificó desde inicios del 2022, con bastante antelación y mucho cuidado. En lo personal tengo mucho gusto que la Gerencia General de Navitranso la asuma Diego Florez, formado desde sus inicios en la empresa, quien además es un profesional muy calificado y con gran experiencia.

En cuanto a mi nuevo rol, ahora soy Director de Naviera Transoceánica, continúo siendo Director de Naviera Petral, he asumido la Dirección Ejecutiva de Petrolera Transoceánica y sigo siendo miembro del Directorio de Renadsa y Apollo Services.

Me considero una persona muy afortunada por haber trabajado y compartido con un gran equipo de profesionales calificados y dedicados, que mantienen la visión de hacer de Naviera Transoceánica y Petrolera Transoceánica empresas líderes en sus respectivos campos de acción.

Muchas gracias a cada uno de ustedes.



Álvaro Valdez

CAMBIO DE TIMÓN, MANTENIENDO UN MISMO NORTE.

Como fue recientemente anunciado, el Directorio de Naviera Transoceánica definió importantes cambios en cuanto a su administración.

Es así que a partir del 1 de junio del año en curso, Diego Florez asumió la Gerencia General de Naviera Transoceánica.

Diego es un profesional con 23 años de experiencia en la empresa habiendo ocupado distintas responsabilidades, desde Ejecutivo de Operaciones, Ejecutivo Comercial, Chartering Manager, Gerente Comercial y durante el último año como Chief Operating Officer.

Diego se graduó como Ingeniero Industrial en la Universidad de Lima, ha participado en distintos diplomados relacionados al área Comercial y de Operaciones en Transporte Marítimo; asimismo efectuó un MBA en el Adolfo Ibáñez School of Management en Miami.

Por otro lado, Álvaro Valdez, después de 12 años, dejó la Gerencia General de Naviera Transoceánica y a partir del 1 de junio ha pasado a ocupar un rol a tiempo parcial, integrándose al Directorio de la empresa. Continuará además como Director de Naviera Petral.

Por otro lado, desde el 1 de junio, Álvaro asumió el rol de Director Ejecutivo de Petrolera Transoceánica, con la responsabilidad de dirigirla. Asimismo, continuará siendo Director de Renadsa y de Apollo Services.

Al mismo tiempo, hacemos llegar a Álvaro nuestro sincero agradecimiento por todo lo hecho y alcanzado durante su gestión, buscando siempre lo mejor para Naviera Transoceánica y Petrolera Transoceánica, y por ende, de toda su gente.

Desde Bitácora, queremos desear muchos éxitos a Diego en la gestión de Naviera Transoceánica, con la seguridad que estos nuevos retos los cumplirá con dedicación y visión de futuro. Le reiteramos un pleno apoyo a su administración.



Revista Bitácora

Bienvenido Remolcador MARAS

La adquisición de este moderno remolcador refleja el compromiso continuo de Petrolera Transoceánica de brindar a la comunidad marítima y portuaria un servicio de calidad y gran seguridad, respaldado por un experimentado equipo de profesionales que trabajan a bordo y en tierra.



Con mucha alegría y fe en el futuro, nos complace anunciar que el Martes 11 de Abril arribó a la Bahía del Callao el Remolcador Puyehue. Fue recibido por el Superintendente Francisco Dioses, quien luego de efectuada la inspección submarina y la verificación correspondiente, recibió a las 17:00 horas a nombre de Petrolera Transoceánica a este potente remolcador que será nombrado "MARAS" y operará principalmente en el área del Callao, La pampilla y Conchán.



Se le ha bautizado con el nombre de "MARAS" en honor a la milenaria población que se localiza en el Valle Sagrado de los Incas, a pocos kilómetros del Cusco, mundialmente conocida por producir desde tiempos inmemoriales la sal rosada que lleva su nombre.

Este potente y moderno remolcador, fue construido el año 2011 en el astillero ASENAV en la ciudad de Valdivia en Chile, reconocido líder en la construcción de remolcadores. Es el mismo astillero en donde se construyó el Remolcador Mazorca.

Cuenta con los últimos avances tecnológicos para remolcadores de puerto y consta de gran maniobrabilidad y potencia. Ha sido diseñado especialmente para operaciones con buques de gran tonelaje, así como para desplazarse en espacios

reducidos, gracias a sus 63.90 Toneladas de Tiro [Bollard Pull] y 25 metros de eslora.

Cuenta además con dos potentes motores Caterpillar 3516B con 4,894 BHP. También tiene dos ejes azimutales, Schottel SRO 1215 que le proporcionan gran maniobrabilidad en todas las operaciones.

Con el Remolcador "MARAS" son ya 16 los Remolcadores de Petrolera Transoceánica que se encuentran operando en los principales puertos del litoral peruano.

Deseamos los mayores éxitos a la dotación del Remolcador "MARAS" en todas las operaciones y acciones que realicen.

¡Buen mar y buen viento!



Entrevista a Jorge Baudouin

Conversamos con Jorge una mañana, compartiendo un buen café.



¿Cuándo iniciaste tu trabajo en Transoceánica?

Mi primer embarco fue como 3er. Ingeniero en el primer B/T Trompeteros, eso fue hace 44 años, realmente es toda una vida en la empresa. Luego estuve en los otros buques de la flota, Capahuari, Pavayacu y Barreto, en total fueron 19 años embarcado, los últimos 11 años como Jefe de Máquinas. Después pasé a la oficina como Superintendente de Remolcadores, luego SIT de Buques y actualmente como Superintendente Senior, a cargo de los distintos Proyectos de la flota, del Programa Sertica y del área de Medición de Espesores.

Alguna anécdota de tu vida laboral

En la época de la privatización (1990-1993), me desempeñaba como Jefe de Máquinas en el B/T Pavayacu, recibimos la visita de varios postores para la compra de la empresa. Uno de los inspectores revisó el programa de mantenimiento del buque y me preguntó si el programa era de la compañía o del buque.

Le contesté que el programa de mantenimiento era del buque y que yo lo había preparado. Luego de revisarlo me felicitó porque le pareció bueno.

Posteriormente este programa de mantenimiento, denominado Naviplan, fue implementado en los buques de la flota, en cumplimiento del ISM.

¿Puedes darnos un pensamiento que te inspire?

Esta frase me gusta mucho:

¡Lo más importante en este mundo, no es saber dónde estamos, sino hacia dónde vamos.!

[Goethe]



Reunión temática familiar.



Presentación del grupo musical "Cantares".

¿Tienes alguna afición o hobby?

Tengo dos aficiones. Una de ellas es la música, especialmente la guitarra que me acompaña desde siempre, inclusive cuando estaba embarcado; donde organizábamos buenas peñas criollas, cuando las labores del buque lo permitían.

El deporte también lo practico desde mi infancia. Tengo buenos recuerdos de los campeonatos de fútbol y también de los partidos de fulbito entre los buques, que se realizaban en los diferentes puertos. Por prescripción médica he colgado los chimpunes, me han recomendado la natación y el ciclismo, para mantener la mente sana en cuerpo sano.

Nos cuentas algo más de tu vida profesional

Realicé estudios de Maestría en Administración en Centrum, Centro de Negocios de la Universidad Católica. También he sido Vice Decano del Colegio de Oficiales de Marina Mercante [COMMPE].

He dictado clases de Ingeniería de Mantenimiento en la "Escuela de Marina Mercante Almirante Migue Grau", donde estuve 2 años como profesor. He tenido un alejamiento de las aulas, pero próximamente voy a retornar a la docencia.

Alguna experiencia profesional que quieras compartir

Una de las mejores experiencias ha sido estar a cargo de la Construcción de 6 Remolcadores Azimutales en el Sima Callao. Fueron 4 para Petranso [Mochica, Caral, Huari y Sechín], uno para Ultratug [Enco] y uno para Antares [Fuy], los cuales actualmente operan en forma satisfactoria.

Previamente recibí capacitación en la construcción de remolcadores en el Astillero Asenav [Valdivia - Chile], Astillero Detroit [Itajaí - Brasil] y Astillero Wilson Sons [Guarujá - Brasil].

Cuéntanos sobre tu vida familiar

Estoy casado con Raquel, con quien tenemos 41 años de feliz matrimonio, tenemos 3 hijos, Jorge Alexander, Rocío, y Renato, casado con mi nuera Aniluz; y nuestros nietos Bianca, y André que recién ha nacido, que llenan de alegría a nuestra familia.



Capitán Jorge Larrea

"PROA SIEMPRE AL FUTURO"

Pensar en el futuro es muy importante para establecer metas, objetivos y sueños por cumplir.

Cuéntanos de tu trabajo en Transoceánica

La primera vez fue en febrero de 1990 como 2do. Piloto del buque gasero "Maquía"; luego pasé al "Capahuari", "Isabel Barreto" y "Trompeteros" hasta 1991. Después navegué en el extranjero con la española Ibernor por 6 años.

Regresé a Naviera Transoceánica S.A. en el 1998 como Primer Piloto y Capitán del "Capahuari", "Andoas" y el "Huascarán" hasta el 2007. Hice mi Maestría en Administración Marítima y trabajé como Práctico Marítimo de boyas en La Pampilla, ganando mucha experiencia.

En marzo del año 2012 regresé a Naviera Transoceánica como Capitán del "Huascarán", después del "Chira" y del "Amazonas" por casi 7 años.

Estoy sumamente agradecido con Naviera Transoceánica, siempre me abrió las puertas para ejercer mi profesión; es mi alma mater en petroleros, he aprendido y desarrollado mi capacidad en la flota. Los Oficiales Senior con los que navegué fueron buenos referentes e importantes para mi desempeño como Capitán. En total tengo trabajando aproximadamente 22 años en Navitranso.



Alguna experiencia profesional que quieras compartir.

Una de las experiencias más complejas, y más satisfactorias que tuve, fue lograr convertir el Buque "Andoas" de Doble Lado a Doble Casco. Hubo que cambiar todo el sistema de slop, desde la proa hasta la popa. Como Primer Piloto me correspondió realizar los cambios directamente con los talleres y comprobar que todo quede bien para el lavado de tanques, decantado y trasvase. Todo resultó satisfactorio y continuó operando en esa condición hasta que salió de operación.

¿Tienes alguna afición o hobby?

Cuando estoy en casa, a mi esposa y a mí nos gusta ver películas. También nos gusta viajar, sobre todo a lugares relacionados con el mar y lugares históricos.

¿Dónde naciste? ¿Siempre quisiste ser Marino Mercante? Cuéntanos sobre tu vida familiar

Nací en Lima un 24 de abril de 1961 en el Hospital de Policía, porque mi padre perteneció a la Policía de Investigaciones del Perú.

Yo tenía un tío abuelo que fue de la Marina de Guerra. Cuando nos visitaba llevaba sus diarios de viaje, y los leía en voz alta y eso me causaba mucha curiosidad y proyectaba mi imaginación.

Mi padre y yo fuimos de visita a la Escuela de Marina Mercante. Me gustó mucho; a partir de allí, cuando me preguntaban qué iba a estudiar, mi respuesta era ser Oficial de Marina Mercante.

Estoy casado hace casi 35 años con mi amada esposa Teresa, tenemos dos hijos, ambos estudiaron Administración de Empresas; el mayor Jorge Genaro se especializó en Finanzas, y el menor, Rodrigo Alonso se está especializando en Logística.

¿Tienes alguna anécdota de tu vida laboral?

Tengo varias; por ejemplo, en mi primer viaje como oficial en un buque de carga general, en ruta a Europa. De madrugada al pasar por las Islas Azores, entre sueños sentí que el buque comenzaba a inclinarse y no paraba; me agarré como pude, fueron 3 balances interminables, se escuchaba que todo se caía. En la mañana cuando salí de mi cabina, todo se había caído o desprendido de los mamparos, las tuberías de agua se rompieron y se levantaron los pisos en pasillos; realmente fue un tremendo bautizo al inicio de mi trabajo como Oficial Mercante.

Recientemente has sido nombrado Decano del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante.

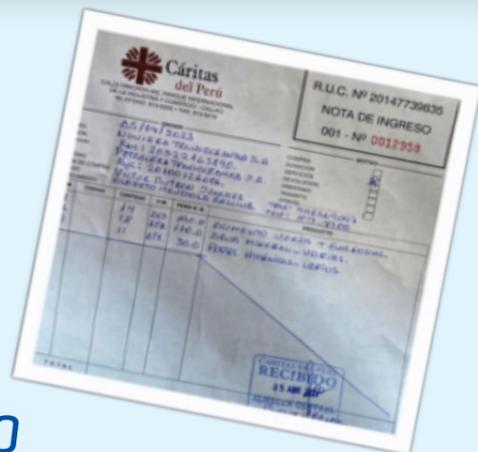
¿Cuáles son tus objetivos en este alto cargo?

Como Decano Nacional del Colegio de Oficiales de Marina Mercante, junto con mi directiva tenemos como objetivo, consolidar nuestra profesión en todo el ámbito acuático y portuario; y que no solo seamos profesionales a bordo, sino en todas las actividades relacionadas para demostrar la capacidad, habilidad y conocimientos adquiridos, porque el Marino Mercante es una de las profesiones más globalizadas que existen.



UNIDOS ANTE LA ADVERSIDAD

Las lluvias, huaicos y desbordes de ríos no paran. Nosotros...TAMPOCO



UNIDOS ANTE LA ADVERSIDAD

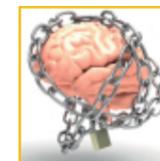
Ante las arremetidas de las lluvias y huaicos, los trabajadores de Transoceánica, así como la empresa, participamos en una colecta de Víveres y Productos de Primera Necesidad para apoyar a los Damnificados.

En total fueron cerca de 400 kilogramos de comida, ropa, agua, y muchos otros productos que fueron entregados a Caritas del Perú.

Muchas gracias a todos por su importante apoyo.



Evitemos El Techo Mental y Avancemos



Algunas veces nos hacemos las siguientes preguntas: ¿por qué no me está yendo bien?, ¿por qué no alcanzo mis objetivos?, ¿por qué las cosas no me salen como quisiera? ¿por qué todo lo malo me pasa a mí?

A veces nuestra mente responde: "es que la competencia, es que mi marido, es que el presidente, es que la presidenta, es que la guerra en Ucrania, es que el cambio climático, es que mi jefe, es que el precio del dólar, etc."

Pero... nosotros no podemos cambiar el precio del dólar, ni cambiar al presidente o a la presidenta del país ni tampoco detener la guerra en Ucrania o el cambio climático.

Anteponemos este tipo de excusas para justificar el por qué no estamos siendo exitosos para realizar lo que nos proponemos.

Las excusas no funcionan. ¡Cambiemos de mentalidad!

El cambio comienza cuando digo sinceramente:

Esta es mi vida y soy responsable del 100% de los resultados.

Recuérdalo, eres responsable del 100%. Ese es el primer paso para solucionar los problemas, el primer paso para el éxito.

Cuando por ejemplo le pregunto a alguien, ¿por qué no te va bien en los negocios?; y me responde: "es que yo no sé cerrar ventas".

Entonces, mi consejo es: "toma un curso sobre ventas o lee uno de los 37 libros de ventas o consulta con un vendedor estrella".

¡Tu problema tiene solución, claro que lo tiene!

Si él acepta que es el único responsable, seguro que lo va a solucionar. Pero si el responsable es el vecino, el suegro, la tía, el presidente o el alcalde; entonces el asunto no lo soluciona nadie, porque siente que no puede hacer nada.

Cuando alguien viene con un problema, también le pido que traiga posibles soluciones. Es la mejor manera de ser responsable de los resultados.

No pongamos más excusas y busquemos una solución.

Alberto Mendiola

¿Qué hemos aprendido?...
que a veces se **gana** y a veces se **aprende**, pero **nunca perdemos**.



Fiesta de los Niños

... y de los papis, también



El sábado 10 de diciembre, en las amplias instalaciones del Rancho Aventura de Cieneguilla, se celebró la tradicional Fiesta de los Niños.

Un evento en el que hubo alegría a raudales, juegos, risas, concursos, bailes, piscinas, ricas viandas y regalos, pero sobre todo mucha diversión para los pequeños de la casa.

Felicitaciones al gran equipo organizador.



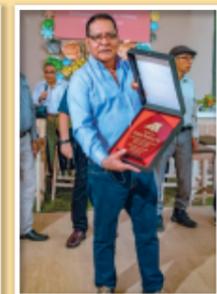
¡Una Imagen Vale Más que Mil Palabras!



Reunión de reencuentro

Después de casi tres años nos volvimos a reunir, el 30 de noviembre, en un ambiente muy agradable. Se reconoció la trayectoria de los que nos precedieron.

Hubo divertidos concursos, una rica parrillada y buena música. Pero sin duda, lo más importante fue ver la alegría en los rostros de todos los presentes; nuevamente estábamos juntos, como el equipo que somos, para pasar un momento de diversión, de unión e integración.



No hay duda de que somos una gran familia y un gran equipo.

CONCURSO DE DIBUJO Y PINTURA

TRANSOCEÁNICA
2023

Tema: El Trabajo de Mi Papá / Mamá en Transoceánica.



Aylín Carnero



Hugo André Gutierrez Vergaray



Joaquín Aybar Cortez



Fabiana de la Mata Flores

Se realizó el Concurso de Dibujo y Pintura Transoceánica 2023, para promover y reconocer la imaginación y creatividad de los niños, hijos de los trabajadores, en el campo del dibujo y la pintura, buscando integrar a nuestras familias, con el trabajo que realizamos día a día en la empresa.

A todos ellos nuestras sinceras felicitaciones, así como a sus padres por promover el arte y la integración con sus hijos.

Transoceánica reconociendo el aporte y el esfuerzo, ha enviado un diploma y un significativo premio a cada uno de los ganadores.

Se realizó la evaluación de las obras presentadas. El jurado calificador, anunció que hubo un cuádruple empate entre los siguientes dibujos presentados por:

Aylín Carnero
Hugo André Gutiérrez Vergaray
Joaquín Aybar Cortez
Fabiana de la Mata Flores

¡Felicitaciones a los artistas!



La Asociación de Armadores del Perú

La Asociación de Armadores del Perú es el Gremio que reúne a las principales empresas navieras peruanas dedicadas al transporte marítimo.

Claro que Naviera Transoceánica es parte de la Asociación.

Actualmente la presidencia de la Asociación de Armadores del Perú la tiene Naviera Transoceánica, representada por Alberto Mendiola.

Es un sólido equipo conformado por más de 1,500 trabajadores, tanto embarcados como de tierra, que con trabajo, seguridad y calidad efectúa el transporte anual de aproximadamente 12 millones de toneladas de carga, principalmente dentro de la costa peruana.

La flota de las empresas que son parte de la Asociación de Armadores del Perú está formada por 14 naves de alto bordo, que en total pueden cargar simultáneamente 498,880 toneladas; esto equivale a una fila de 16,500 camiones totalmente cargados, que hacen una fila de 330 kilómetros de camiones, uno detrás de otro, a lo largo de la Carretera Panamericana [de Lima a Ica].



Se encarga de coordinar con las autoridades nacionales, otros gremios e instituciones afines, las normas que faciliten el transporte marítimo con seguridad, calidad y en condiciones similares a las que se emplean en los demás países que cuentan con Marina Mercante.

	ARMADOR	NAVE	TIPO	CAPACIDAD DE CARGA
1	BERTLING TRANSGAS TANKERS SAC	CARAL	BUQUE TANQUE	39,480
2	NAVIERA PETRAL S.A.	MOQUEGUA	BUQUE QUIMIQUERO	14,420
3	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	CAMISEA	BUQUE TANQUE	44,600
4	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	CHIRA	BUQUE TANQUE	37,300
5	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	AMAZONAS	BUQUE TANQUE	44,900
6	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	TROMPETEROS I	BUQUE TANQUE	39,900
7	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	URUBAMBA	BUQUE TANQUE	40,200
8	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	MANTARO	BUQUE TANQUE	51,400
9	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	COLCA	BUQUE GASERO	26,777
10	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	MAR PACÍFICO	BUQUE GASERO	29,400
11	NAVIERA TRANSOCEÁNICA	NORDICO	BUQUE GASERO	29,565
12	TRANSGAS SHIPPING LINES	ADRIÁN	BUQUE TANQUE	16,595
13	TRANSGAS SHIPPING LINES	ALEJANDRO	BUQUE TANQUE	44,902
14	TRANSGAS SHIPPING LINES	CHAVÍN	BUQUE TANQUE	39,441
				498,880 Tons.

El Colegio de Oficiales de Marina Mercante del Perú - COMMPE



Es una institución creada en el 2004 que agrupa a los profesionales que cuentan con los Requisitos para colegiarse como Oficial de Marina Mercante del Perú. Entre sus objetivos está promover el perfeccionamiento profesional, buscar la mejora continua y difundir la carrera del Oficial de Marina Mercante

Sus miembros, todos oficiales de la Marina Mercante del Perú, contribuyen con su trabajo y esfuerzo diario con el desarrollo naviero y portuario del país.

Muchos de sus miembros navegan hoy en nuestras naves. Son profesionales que con gran conocimiento y experiencia en cada área, promueven el desarrollo de la empresa, siempre brindando extrema seguridad a todo el personal y promoviendo la conservación del medio ambiente.

La actual Junta Directiva para el período 2023 y 2024, juramentó el 7 de Enero en una emotiva ceremonia desarrollada en el local del COMMP.

Todos sus miembros pertenecen a la familia Transoceánica. Ellos son:

JUNTA DIRECTIVA

- Decano Nacional : Capitán Jorge Larrea
- Vicedecano : Capitán Danny Rodríguez
- Secretario Nacional : Jefe de Ingenieros Ynocencio Gonzales
- Tesorero Nacional : Primer Ingeniero Jorge Zapata

Deseamos muchos éxitos a esta Junta Directiva, ante los importantes retos que tiene en la búsqueda del bienestar y reconocimiento de los Marineros Mercantes.



Decano Nacional: Capitán Jorge Larrea



Previendo accidentes

Lesiones en la Cabeza

Un golpe fuerte en la cabeza puede causar hinchazón, heridas, incluso hemorragias dentro del cráneo, donde la presión ocasionada puede lastimar el cerebro [conmoción cerebral]

Un golpe fuerte en la cabeza puede causar hinchazón, heridas, incluso hemorragias dentro del cráneo, donde la presión ocasionada puede lastimar el cerebro [conmoción cerebral].

Por lo que, muchas lesiones en la cabeza pueden prevenirse. Usar cascos y cinturones de seguridad, es Muy Importante.

Los golpes, los cortes y los raspones en la cabeza y, la cara por lo general sanan bien y pueden tratarse igual que las lesiones en otras partes del cuerpo. Los cortes menores en la cabeza a menudo sangran mucho debido a que la cara y el cuero cabelludo tienen muchos vasos sanguíneos cerca de la superficie de la piel. A menudo, la lesión no es grave y se puede controlar el sangrado aplicando presión directa hasta acudir al establecimiento de salud más cercana.

En relación a la hinchazón producida por un golpe de bajo impacto, puede colocar una compresa fría o de hielo para reducir la hinchazón y el dolor.



Si la persona tiene dolor de cuello o de espalda, o está inconsciente, puede tener una fractura de columna, intente no mover a la víctima.

Las causas comunes de lesiones graves en la cabeza en adultos incluyen:

- Accidentes automovilísticos. Casi la mitad de todas las lesiones en la cabeza ocurren en accidentes de automóvil. Use Cinturón de Seguridad.
- Las caídas que suelen afectar más a los niños menores de 5 años y los adultos mayores de 60.
- Lesiones causadas en los deportes y accidentes de trabajo. Generalmente los hombres tienen casi el doble de lesiones en la cabeza que las mujeres.



¿Cuáles son los signos de alarma posterior a una lesión en la cabeza?



- Pérdida de la conciencia o si la persona se encuentra aletargada.
- Presencia de convulsiones.
- Si observa las pupilas de tamaños diferentes. [La pupila es la parte negra en el centro del ojo].
- Presenta cualquiera de los siguientes signos de conmoción [tipo de lesión cerebral traumática causada por un golpe]:
 - Confusión o incapacidad de seguir una conversación normal
 - Comportamiento anormal
 - Hablar arrastrando las palabras
 - Mareos o problemas de la vista
 - Náuseas o vómitos
 - Debilidad muscular o pérdida de movimiento
 - Pérdida de memoria
- Secreción de un líquido transparente de los oídos o de la nariz
- Moretones detrás de las orejas o alrededor de los ojos

Mientras espera la asistencia médica, intente:

- Tranquilizar a la persona afectada.
- Mantenga una adecuada temperatura corporal de la víctima.

Cuidémonos.
DRA. MAGALY CÁRDENAS
CLÍNICA DEL TRABAJADOR



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES: ¡La Seguridad de la Tripulación es lo Primero!

¡Recuerda, los accidentes se pueden prevenir!

Se deben establecer procedimientos claros y comunicarlos a todos los participantes.



Con el compromiso y la participación activa de cada miembro de la tripulación, los accidentes pueden ser evitados. Es importante fomentar una cultura de seguridad a bordo, donde todos estén comprometidos con la prevención de accidentes y se sientan cómodos al reportar situaciones de riesgo o proponer mejoras en los procesos existentes.

Nuestra empresa no escatima esfuerzos ni recursos en la implementación de prácticas y protocolos de seguridad.



La seguridad a bordo prima sobre cualquier otra consideración. La vida y la seguridad del hombre de mar son un pilar fundamental de la navegación marítima. Cada uno de nosotros tiene familia, amigos y seres queridos que esperan su regreso. Por ello, es vital tomar todas las medidas necesarias para garantizar su seguridad a bordo.

La prevención de accidentes comienza con una buena planificación del trabajo. Antes de iniciar cualquier tarea, es esencial evaluar los riesgos involucrados y desarrollar estrategias para reducirlos a niveles aceptables.

Además, es fundamental que antes del trabajo, todos cuenten con los equipos de protección personal adecuados, y estemos seguros de que todos los participantes estén familiarizados y capacitados en su correcto uso.

Al priorizar la seguridad, reducir riesgos y fomentar una cultura de seguridad, podemos garantizar que cada miembro de la tripulación regrese a casa de manera segura.

Luis Murguía R.
Gerente de Flota

Recuerda: ¡los accidentes se pueden prevenir!





¡vamos con todo PERÚ!

Editor General: Alberto Mendiola.

Diseño Gráfico: Lida Nuñez Q.

Colaboradores: Álvaro Valdez, Ángel Carbajal, Jorge Baudouin,
Jorge Larrea, Mirosalva Aleman, Víctor Butrón,
Luis Murguía y Dra. Magaly Cárdenas

 **PETRANSO**
 **NAVITRANSO**

Av. Manuel Olgúin 501, Santiago de Surco. Lima 33, Perú